

REGIONE PIEMONTE
ASLAL CASALE MONFERRATO
VIALE GIOLITTI 2

PROGETTO: LAVORI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE-
IMPIANTISTICO NECESSARI PER LA RICOLLOCAZIONE
LABORATORIO PREPARAZIONE FARMACI CHEMIOTERAPICI
E GALENICI PRESSO I LOCALI EX SALA OPERATORIA
DERMATOLOGIA DEL PRESIDIO OSPEDALIERO S. SPIRITO DI
CASALE MONFERRATO (AL)

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ELABORATI DELLE SICUREZZA - RIF. COD S2

Il responsabile del servizio

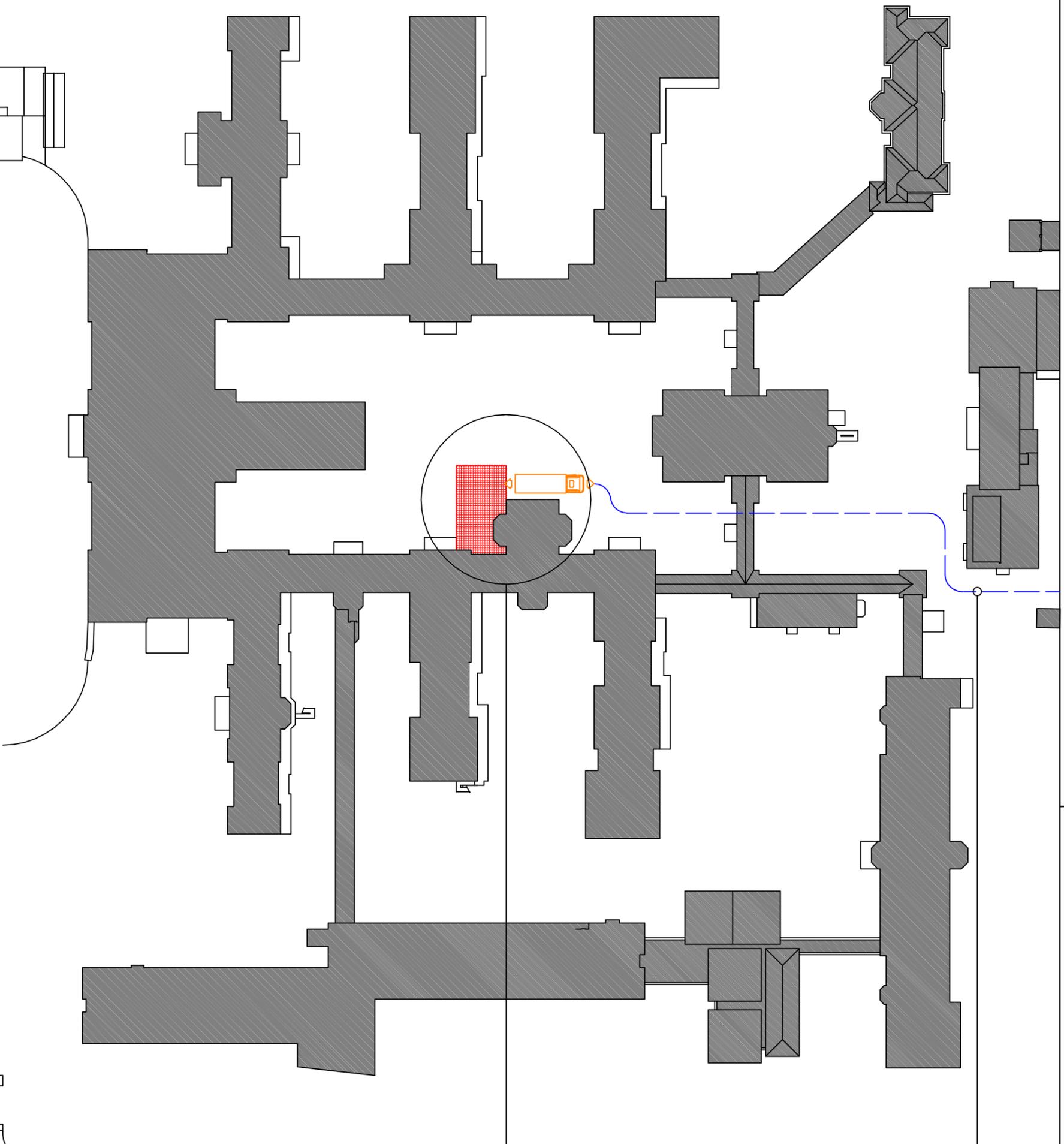
Il progettista

Ing. Paolo Martinotti

Ing. Pier Angelo Gualco

Il responsabile del procedimento

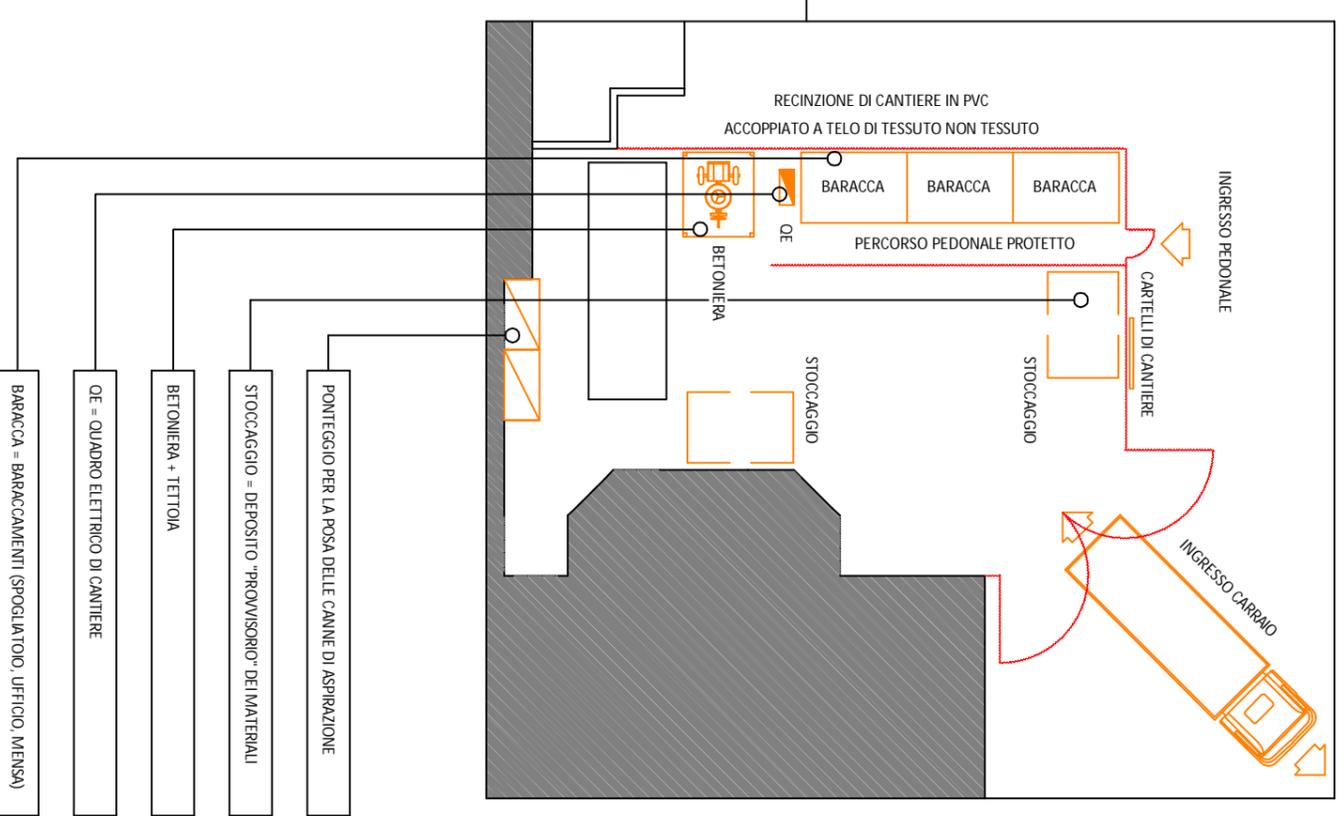
Geom. Marco Clovis



PERCORSO DEI MEZZI PER L'ACCESSO AL CANTIERE

VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA < 30 KM/H
ATTENZIONE ALLE INTERFERENZE CON IL TRANSITO QUOTIDIANO DI MEZZI E PERSONE ALL'INTERNO DEL P.O. UN'ADDETTO DOVRA' COADIUVARE L'AUTISTA A DEI MEZZI DURANTE IL TRANSITO NELLE STRADE INTERNE AL P.O.

AREA DI CANTIERE



- BARACCA = BARACCAMENTI (SPOGLIATOIO, UFFICIO, MENSA)
- OE = QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE
- BETONIERA + TETTOLA
- STOCCAGGIO = DEPOSITO "PROVVISORIO" DEI MATERIALI
- PONTEGGIO PER LA ROSA DELLE CANNE DI ASPIRAZIONE

Tecnico: Ing. Pier Angelo GUALCO - Tortona (AL)

Elaborato: Planimetria del cantiere - AREA DI CANTIERE E ACCESSI

Data: 29/04/2015

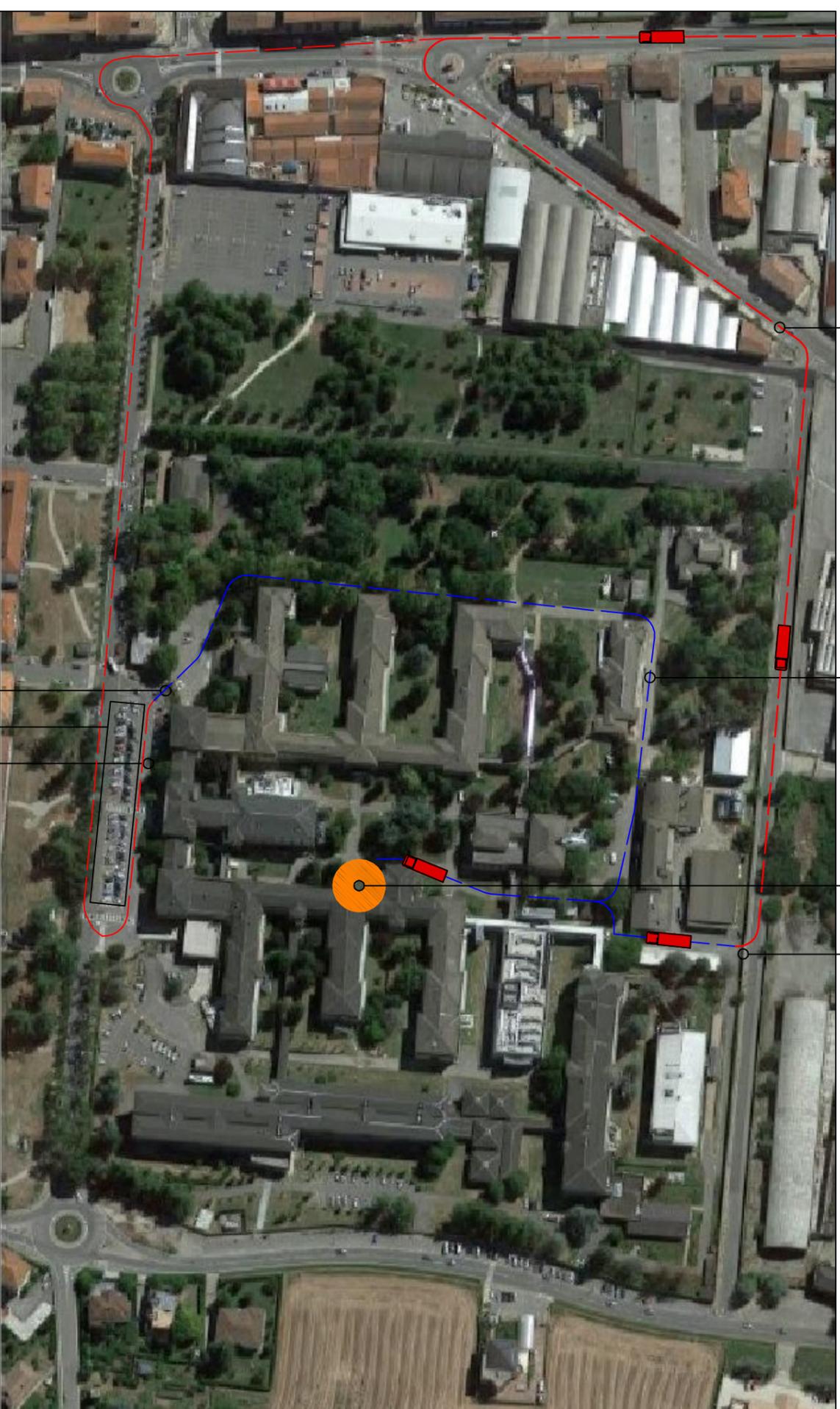
Revisione n. 0

Scala: ===

Tavola: S2.1

TRAGITTO MEZZI D'OPERA FUORI DAL CANTIERE
 VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA 50 KM/H

INGRESSO CARRAIO MEZZI DI CANTIERE
 VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA < 30 KM/H
 AREA DEL CANTIERE
 TRAGITTO MEZZI AL INTERNO DEL P.O.



INGRESSO "OCASIONALE" PER I MEZZI DELL'APPALTATORE (AUTO)
 ACCESSO OCCLUSO AI MEZZI D'OPERA PER EVITARE PROBLEMI E INGORGHI NEL PARCHEGGIO CON LA NORMALE VIABILITA'.
 PARCHEGGIO ANTIANTE IL P.O. MOLTO FREQUENTATO



DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
 Il presente piano riguarda la "ricollocazione dei laboratori preparazione farmaci chemioterapici e galenici" presso l'ospedale S.Spirito di Casale Monferrato (AL).

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE
 Per dare corso alle lavorazioni e prevista l'individuazione dell'area di intervento, della viabilità interna, della viabilità esterna e di accesso al cantiere. Allo stesso tempo è prevista la delimitazione dell'area di cantiere con recinzioni provvisorie.
 Ancor prima di procedere a qualsiasi lavorazione, dovrà essere organizzata l'area di cantiere. In particolare dovrà essere prescelta l'ubicazione del baraccamento. Verrà individuato il punto più idoneo per l'irritazione delle paline dell'impianto di terra, verranno installati la linea elettrica ed il quadro elettrico di cantiere, quella per l'illuminazione notturna e gli impianti idrico sanitari. Dovrà essere garantito, oltre alla viabilità, lo spazio necessario per la manovra, il trasporto, il carico e lo scarico dei materiali stessi e per la loro preparazione a pie d'opera. Dette zone di lavorazione dovranno essere protette da tettoie se l'area ove sono ubicate verrà spazzata dal movimento di apparecchi di sollevamento e per la protezione dagli agenti atmosferici.
 L'impresa appaltatrice dovrà prendere visione dello stato dei luoghi per poter predisporre mezzi di dimensione adeguata: si dovrà altresì esaminare l'effettiva stabilità e consistenza di tutto il percorso carrabile prescelto, terreno o asfalto, per evitare affossamenti e ribaltamenti degli automezzi durante le fasi di trasporto, carico e scarico. Oltre all'area di stoccaggio ed all'area per lavorazioni e preparazioni dei materiali da impiegare, dovranno essere individuate, l'area per il deposito temporaneo degli elementi del ponteggio/trabattelli e di quelli necessari alla realizzazione delle opere provvisoriati oltre all'area per la raccolta dei materiali di risulta da avviare a discarica

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
 La ditta non risponde di eventuali danni a persone o cose

NON GETTARE MATERIALI DAL PONTEGGI
NON PASSARE SOTTO PONTEGGI E CARICHI SOSPESI
NON SALIRE O SCENDERE ALLESTERNO DEI PONTEGGI

ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI
È OBBLIGATORIA LA CINTURA DI SICUREZZA

È OBBLIGATORIO L'USO DEI GUANTI PROTETTIVI
È OBBLIGATORIO IL CASCO PROTETTIVO
SCARPE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE

Tecnico: Ing. Pier Angelo GUALCO - Tortona (AL)

Elaborato: Planimetria del cantiere - VIABILITA' INTERNA ED ESTERNA

Data: 29/04/2015

Revisione n. 0

Scala: ===

Tavola: S2.2